NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270

LA GAMME T7 S'ADAPTE À TOUTES LES TÂCHES

PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET DE PUISSANCE

Les tracteurs T7 arborent fièrement la technologie de pointe SCR ECOBlue™ de New Holland pour la conformité à la norme Tier 4. Cela signifie que le moteur Nef de 6,7 litres ne respire que de l'air frais pour un rendement et des performances exceptionnels. Les tracteurs T7 offrent désormais jusqu'à 19 ch de plus et un couple supplémentaire de 139 Nm, en comparaison avec les gammes précédentes. Avec la surpuissance EPM, ce sont jusqu'à 51 ch qui sont disponibles au profit d'une productivité optimale.

UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

Les tracteurs T7 sont conçus pour vous faciliter le travail. Le nouvel accoudoir SideWinder™ II rend l'utilisation du tracteur moins fatigante et procure un plaisir de conduite accru, sur de longues périodes. La technologie médaillée ABS SuperSteer™ améliore la sécurité et l'efficacité des manœuvres. La cabine Horizon™ permet d'atteindre 69 dB(A), un niveau sonore remarquablement bas, et offre une visibilité panoramique exceptionnelle. Les rétroviseurs grand angle et chauffants montés sur supports télescopiques peuvent être réglés depuis le confort de la cabine. Ils éliminent les angles morts, potentiellement dangereux.

DES COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

Les tracteurs T7 bénéficient des moteurs Nef avec la technologie SCR ECOBlue™ pour la réduction des émissions polluantes. En conjonction avec la transmission à variation continue Auto Command™, la consommation de carburant est diminuée jusqu'à 10 %, comme démontré par des tests indépendants. La périodicité d'entretien du moteur de 600 heures reste la norme.

POLYVALENCE MAXIMALE

Les neufs modèles de la gamme T7 disposent d'un choix de puissances et de transmissions pour toutes les applications. Avec des rapports poids/puissance à partir de 28 kg/ch et facilement adaptables aux conditions de travail, ces tracteurs sont d'une polyvalence exceptionnelle. Qu'il s'agisse de traction lourde ou de préparation plus légère, d'épandage ou de transport, un tracteur T7 effectuera tous les travaux tout en respectant les sols.

SPÉCIFICITÉ DE LA GAMME T7 : LA PUISSANCE EST INSCRITE SUR LE CAPOT

Les tracteurs T7 offrent de meilleures performances grâce à la technologie Tier 4A SCR ECOBlue™. Avec plus de puissance et de dynamisme, les nouveaux moteurs améliorent la productivité et cela s'affiche sur le tracteur. Comment ? Très simplement, sur le capot ! Les deux premiers caractères 'T7' font référence à la catégorie du tracteur et les trois autres, par exemple '270', indiquent la puissance maximale avec l'EPM. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre T7 en toute sécurité avec la certitude qu'il pourra réaliser les travaux les plus sévères. Avec New Holland, la productivité est assurée en toute tranquillité.

Puissance maxi avec EPM (ch)

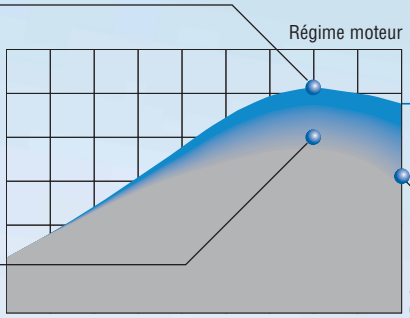
T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269

Puissances moteur maximales du T7 pour les travaux mobiles à la prise de force et pour le transport à grande vitesse.

Puissance maxi (ch)

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249

Pour les travaux de traction (outils de travail du sol), le T7 fournit ces valeurs maximales.



■ EPM, en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique.

Puissance nominale (ch)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228

Les puissances nominales servent de référence, mais sont toujours dépassées par la puissance maximale utilisée au cours des travaux, avec ou sans EPM.

UNE LARGE GAMME POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Les tracteurs T7 New Holland peuvent être utilisés pour répondre aux besoins particuliers de votre activité. Avec des puissances nominales de 125 ch à 228 ch, les neufs modèles T7 peuvent recevoir au choix, une transmission semi-powershift ou powershift ou la transmission à variation continue Auto Command™. Tous les modèles peuvent recevoir un chargeur frontal New Holland et, en option, un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés.

PERSONNALISEZ VOTRE T7

New Holland a crée les très populaires modèles 'Blue Power' pour célébrer les nombreux succès de la gamme récompensée de la prestigieuse distinction 'Tracteur de l'année'. Vous pouvez désormais être associé à ce succès car certains modèles peuvent bénéficier de la luxueuse édition 'Blue Power', faite de finitions chromées et de l'élégante couleur bleu nuit. Des versions industrielles et collectivités sont également disponibles. Ces dernières sont dotées de caractéristiques spécifiques parmi lesquelles les couleurs à haute visibilité et des pneumatiques à profil industriel parfaits pour les applications d'entretien routier ou de transport en usine. Ces modèles continuent d'afficher un rapport poids/puissance, leader de la catégorie, d'à peine 25,8 kg/ch et de mettre en œuvre la technologie antipollution SCR ECOBlue™ qui réduit la consommation de carburant jusqu'à 10 %.

ACCOUDOIR CLASSIQUE

ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II

UN ACCOUDOIR À VOTRE CONVENANCE

Les tracteurs Range Command™ et Power Command™ peuvent être équipés de l'accoudoir classique ou bien de l'accoudoir révolutionnaire New Holland SideWinder™ II, avec la poignée CommandGrip™ et le moniteur IntelliView™ III ou IV, en option. L'accoudoir SideWinder™ II est standard sur les tracteurs Auto Command™ et il bénéficie de la nouvelle poignée à impulsion CommandGrip™ permettant l'avancement et l'inversion du sens de marche.

CABINE HORIZON™ : PLUS DE PLACE, PLUS DE VISIBILITÉ

CHAQUE CHOSE À SA PLACE

Conserver une cabine propre et bien rangée n'a jamais été aussi facile. Des sangles élastiques ont été ajoutées derrière le dossier du siège passager pour conserver sûrement documents et factures. Un filet supplémentaire, à l'avant du siège passager, est l'endroit idéal pour entreposer une paire de gants.

CONÇUE POUR LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ

Montez dans une cabine Horizon™ de T7 et, quelles que soient ses spécifications, vous constaterez qu'elle a été faite pour vous. Remarquez comment les positions du siège et du volant peuvent s'adapter à votre taille. La visibilité panoramique est vraiment appréciable. Les niveaux sonores exceptionnellement bas réduisent la fatigue. Appréciez cette conduite tout en confort grâce au siège pneumatique et aux suspensions de cabine et de pont avant. Avec l'air conditionné ou la climatisation auto-régulée, la cabine Horizon™ prend soin de votre bien-être.

DU CRÉPUSCULE À L'AUBE

Une gamme complète de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ceux-ci s'orientent en fonction du travail à effectuer, pour procurer un large faisceau d'éclairage qui transforme l'obscurité en lumière du jour. Ils sont facilement activés à partir d'un panneau d'interrupteurs dédié, dans la cabine. Des phares haute intensité (HID), au Xénon, sont proposés en option pour un travail intensif et efficace, de jour comme de nuit.

CONSOLE DE COMMANDES

Les commandes de l'air conditionné, le panneau d'éclairage, les rangements additionnels et le poste de radio ont tous été regroupés sur une console ergonomique. Un poste de radio Bluetooth RDS / MP3 est monté en standard. Non seulement vous répondez à vos appels téléphoniques en mains-libres, mais vous pouvez aussi écouter votre musique préférée, à partir de votre lecteur MP3 ou par l'intermédiaire d'une clé USB.

VISIBILITÉ ARRIÈRE SANS CONCESSION

Les rétroviseurs latéraux optionnels et de plus grande taille bénéficient du réglage électrique du miroir supérieur, de manière semblable à ceux utilisés sur les véhicules de transport. Ainsi, l'utilisateur dispose de la meilleure visibilité possible pour les travaux de transports à grande vitesse. La section inférieure est conçue pour limiter, voire supprimer les angles morts et vous pouvez la positionner exactement à votre convenance. Et ce n'est pas tout ! Ces rétroviseurs sont chauffants pour éliminer la buée ou le givre en un rien de temps !

GESTION DES FOURRIÈRES (HTS)

Les automatismes ne sont utiles que si l'utilisateur est à l'aise pour les paramétrer. Le dispositif New Holland HTS de gestion des fourrières a été développé et affiné pendant plusieurs années pour allier la facilité d'utilisation et l'efficacité au champ. Le dispositif permet d'enregistrer et de mettre en mémoire la séquence des actions à réaliser pour une manœuvre en bout de champ. Cette séquence est ensuite automatiquement répétée quand l'HTS est activé. C'est simple et c'est un bon moyen de réduire la fatigue lors de longues journées de travail.

LE MEILLEUR SIÈGE SUR VOTRE EXPLOITATION

Le confort est garanti avec le siège standard de luxe, à suspension pneumatique. Pour les utilisateurs qui passent de longues heures au volant de leur tracteur, le confort du siège chauffant Auto Comfort™ mérite considération. Equipé d'un grand réservoir d'air pour réduire au maximum les vibrations transmises au conducteur, le siège Auto Comfort™, associé à la suspension de cabine Comfort Ride™, procure une conduite encore plus agréable. Le siège optionnel en cuir intégral comblera les amateurs de grand luxe.

SIDEWINDER II : LE SUMMUM DE L'ERGONOMIE AU SERVICE DE L'AGRICULTURE

Les tracteurs modernes offrent des fonctionnalités de plus en plus élaborées qui doivent rester faciles à comprendre et à utiliser. Chez New Holland, la simplicité a été au cœur du développement de l'accoudoir SideWinder II que nous avons mis au point après une écoute minutieuse des utilisateurs. Toutes les commandes essentielles sont accessibles à partir de l'accoudoir. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est rapidement à votre portée. Il ne faut pas longtemps pour prendre en main un tracteur T7.

ÉCRAN TACTILE INTELLIVIEW™

Toutes les informations dont vous avez besoin en un coup d'œil. Vous avez le choix entre le moniteur standard IntelliView™ III et l'écran ultra large de 26,4 cm de la version IntelliView™ IV. Tous les réglages essentiels sont accessibles du bout des doigts et compatibles avec le dispositif de guidage New Holland IntelliSteer®.

- Lever/baisser du relevage arrière. Pour lever/baisser le relevage avant, appuyez sur le bouton derrière la poignée Command Grip en même temps que sur la fonction lever/baisser (option contrôle de position).
- Activation de l'autoguidage optionnel IntelliSteer®.
- Interrupteur d'inversion de marche.
- Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs hydrauliques.
- Gestion des fourrières, HTS. Appuyez pour enregistrer, mémoriser et activer l'HTS.

Les boutons souples bénéficient du rétro-éclairage qui facilite la sélection des commandes dans l'obscurité.

ENCORE PLUS DE CONFORT

La finition grand luxe du T7 est destinée à ceux d'entre vous qui passent plus de temps dans la cabine qu'à l'extérieur de la cabine. Le volant entièrement en cuir et le tapis de sol épais au logo de la marque sont standards sur les modèles Auto Command et disponibles en option sur toutes les autres versions. Le siège optionnel en cuir intégral comblera les amateurs de grand luxe. La vitre teintée du haillon arrière (option), disponible sur les modèles SideWinder II, réduira le rayonnement solaire et vous aidera à rester au frais pendant les périodes les plus chaudes.

ACCÈS FACILE AUX FONCTIONS INNOVANTES

Appuyez sur le symbole. Activez la fonction. Le panneau de commande intégré (ICP) facilite l'accès aux fonctions opérationnelles innovantes. Il n'est pas nécessaire de dérouler un menu pour activer la traction Terralock™, la gestion des fourrières HTS, les automatismes de prise de force ou la gestion du régime moteur ESM.

- Le positionnement personnalisé du mono levier et de la souris du relevage arrière est possible.
- Contrôler les distributeurs hydrauliques avec les palettes ou avec la commande en croix.
- Accélérez jusqu'au régime moteur souhaité, sélectionnez la gestion du régime moteur ESM et le régime moteur restera constant.
- Appuyez sur le bouton de gestion des fourrières pour enregistrer et reproduire les actions que vous réalisez à chaque bout de champ.
- Activez Terralock ; le pont avant et le blocage de différentiel seront automatiquement activés ou désactivés.
- Le relevage arrière et le réglage de la longueur du troisième point se font par simple pression sur un bouton.
- Les automatismes de prise de force embrayeront ou debrayeront les prises de force avant et arrière au cours d'une manœuvre en fourrières.
- Active et désactive instantanément la prise de force avant.
- Mono levier multifonctions. Le mono levier peut être paramétré pour commander le relevage avant, le chargeur frontal ou les distributeurs auxiliaires.
- Régulation du moteur. Sélectionnez un régime moteur maximum réduit pour économiser du carburant.
- Distributeurs électroniques. Les palettes facilement accessibles permettent de commander chaque fonction hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglables sur l'écran tactile du moniteur IntelliView™.
- Souris du relevage arrière. Soulevez des outils portés lourds avec une grande précision.
- D'autres fonctions avancées sont également accessibles sous le repose bras matelassé de l'accoudoir.
- Réglage électrique de SideWinder™ II. Ajustez l'accoudoir à la position qui vous convient.

SYSTÈMES DE GUIDAGE NEW HOLLAND RÉPONDANT À VOS BESOINS

PRÉ-DISPOSITION D'USINE POUR LE SYSTÈME DE GUIDAGE DE VOTRE CHOIX

Les tracteurs de la gamme T7 peuvent recevoir le système d'autoguidage totalement intégré IntelliSteer®, conçu et mis au point par New Holland. Mettant la technologie DGPS ou RTK au service d'un guidage intégral, IntelliSteer® permet d'obtenir une précision, d'un passage à l'autre, de 1 à 2 cm*. IntelliSteer® est la solution idéale pour un travail de précision, même dans les situations les plus complexes. Il a été conçu pour améliorer la performance de l'opérateur et son confort.

* en utilisant la correction de signal RTK.

GUIDAGE INTELLISTEER® ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Le choix du système de guidage dépend des applications à réaliser et de la nécessité de l'intégrer à des systèmes existants. Avec les tracteurs de la gamme T7, toutes les options IntelliSteer® fonctionnent à partir de composants pré-montés en usine, ce qui facilite l'installation de ces options et leurs mises à jour. Cela permet de faire évoluer facilement et à moindre coût le système choisi.

INTELLIVIEW™ – INTELLIGENCE VISIBLE

Les moniteurs IntelliView™ III et IntelliView™ IV avec écran ultra large de 26,4 cm peuvent être utilisés pour paramétrer les systèmes de guidages optionnels IntelliSteer®. Les moniteurs IntelliView™ permettent la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes.Vous pouvez aussi personnaliser vos réglages facilement, en toute simplicité, tout comme transférer vos données depuis votre tracteur, en utilisant les logiciels PLM®.

SYSTÈMES DE COMMANDE INTÉGRÉS

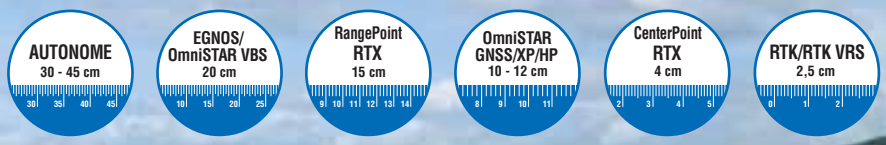
Le système New Holland IntelliSteer® utilise une correction de signal prédéfinie, tri-dimensionnelle, T3 (roulis, tangage et lacet) pour que le Navigation Controller II (contrôleur de navigation) soit constamment informé de la position du tracteur. De plus, une valve de commande, intégrée au système hydraulique, convertit les signaux reçus du Navigation Controller II en mouvements hydrauliques au niveau du système de direction.

TÉLÉMATIQUE : GÉREZ VOTRE MATÉRIEL DEPUIS LE CONFORT DE VOTRE BUREAU

PLM® Connect vous permet d'être en liaison avec votre T7 depuis le confort de votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester en contact avec vos matériels en permanence et même envoyer ou recevoir en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. La version de base PLM® Connect Essential offre les fonctionnalités les plus utilisées et la version plus élaborée PLM® Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, PLM® Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.

NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTABILITÉ

New Holland propose cinq niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer® offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année, notion de plus en plus importante avec les techniques culturales modernes. Et tout ceci au bout des doigts.



INTELLISTEER®. LA SIMPLICITÉ 'ON' ET 'OFF'

Sur la poignée CommandGrip™, un seul bouton est utilisé pour activer le système IntelliSteer®. Avec New Holland, les technologies nouvelles deviennent accessibles.

RÉCEPTEUR NH 372

Le récepteur NH 372 est compatible avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR ou RTK. Pour les applications RTK, un poste radio très peu encombrant se monte en dessous du récepteur.

STATION RTK

Une station RTK peut être utilisée pour émettre le signal de correction et obtenir une précision de passage de 1 à 2 cm.

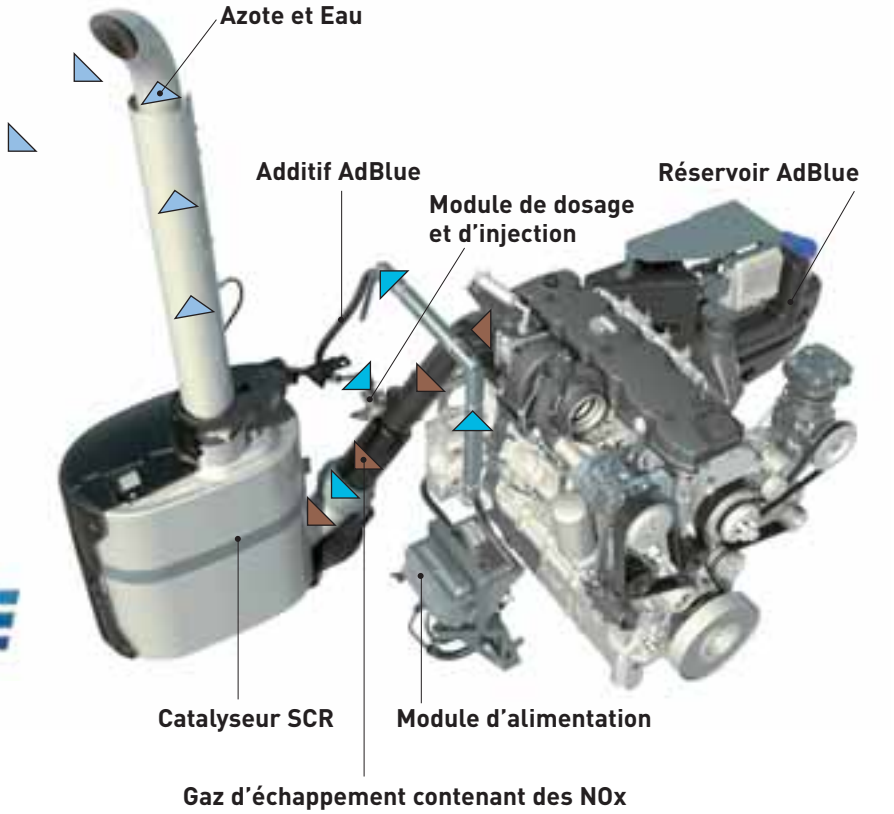
PUISSANCE, RESPECT, POUR VOUS, POUR VOTRE EXPLOITATION AGRICOLE, POUR LE FUTUR

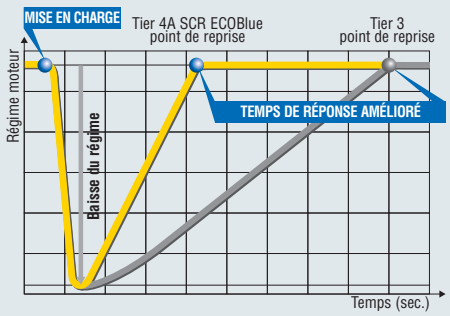
CLEAN ENERGY LEADER

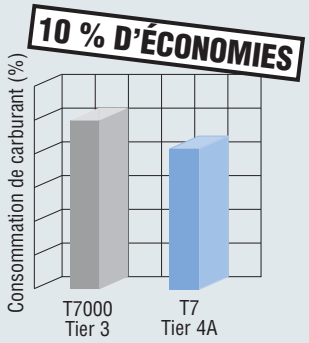
Pour une Agriculture durable et efficace

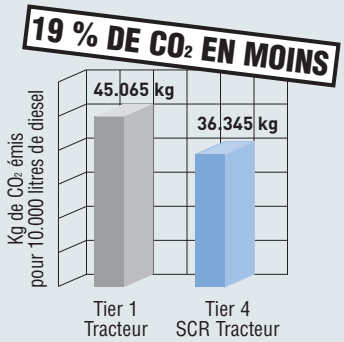
Les tracteurs T7 sont équipés des moteurs SCR ECOBlue™ Nef, conçus et mis au point en interne par FPT Industrial. Dans le cadre de la stratégie Clean Energy Leader®, la technologie éprouvée SCR ECOBlue™ utilise AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs, contenus dans les gaz d'échappement, en vapeur d'eau et en azote gazeux inoffensifs. Comme le processus de dépollution est réalisé directement sur les gaz d'échappement, le moteur n'aspire que de l'air propre. La combustion est ainsi optimisée pour plus de performance et moins de consommation en carburant.

ECOBlue









MAINTENIR LA PERFORMANCE. TOUJOURS

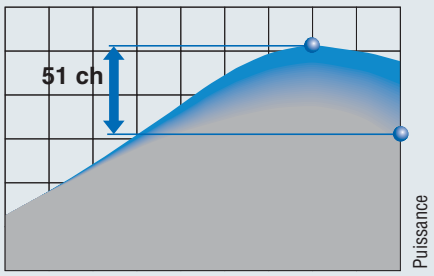
Chez New Holland, nous sommes attentifs au temps de réponse. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Un principe simple : si votre moteur Nef ne respire que de l'air frais et propre, il réagit plus rapidement lorsqu'il rencontre une charge plus forte à la suite d'un changement de vitesses ou en présence d'un terrain plus dur. C'est vraiment plus rapide. Lorsque vous transporterez des remorques de grain bien chargées et que vous devrez franchir une colline, vous pourrez maintenir une vitesse d'avancement constante, sans ralentissement.

ÉCONOMISEZ DU CARBURANT ET RÉDUISEZ VOTRE EMPREINTE CARBONE

Les émissions produites par la combustion du carburant diesel contribuent largement à l'empreinte carbone des exploitations agricoles. La technologie SCR ECOBlue™, pour la conformité à la norme Tier 4A, réduit les émissions de NOx (oxyde d'azote) et la consommation de carburant de la gamme T7 jusqu'à 10 %, ce qui se traduit par une diminution sensible des émissions de carbone sur votre exploitation. Visitez **www.carbonid.newholland.com** pour découvrir votre potentiel d'économies en carbone !

GESTION DU RÉGIME MOTEUR (ESM)

Pour les travaux où un régime constant de la prise de force est requis, l'utilisateur peut sélectionner l'ESM. Le régime souhaité sera maintenu avec précision lors des variations de charges. Dans de nombreuses applications, cela permet de maintenir une vitesse de prise de force constante en terrains irréguliers.



EPM en fonction de la charge sur la transmission, la prise de force et sur le système hydraulique.

SURPUISSANCE EPM

La surpuissance EPM est une caractéristique renommée des tracteurs New Holland. En résumé, le moteur fournit plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique. Sur un tracteur T7.220, la surpuissance EPM fournira jusqu'à 51 ch supplémentaires, uniquement lorsque ce sera nécessaire, pour maintenir un débit de chantier constant en toutes conditions.

MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul sur la technologie Tier 4A. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs en interne : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A.

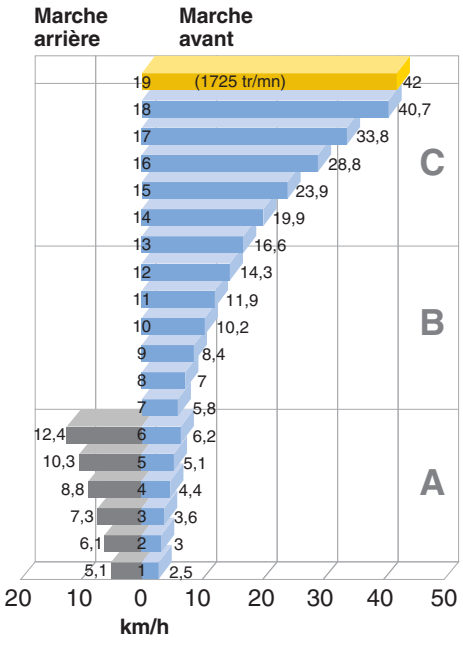
Plus propre : au cours des cinq dernières années, les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A. ont eu le taux d'émissions de CO_2 le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

Reconnu : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus de 350000 moteurs SCR au cours des six dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité confirmée.

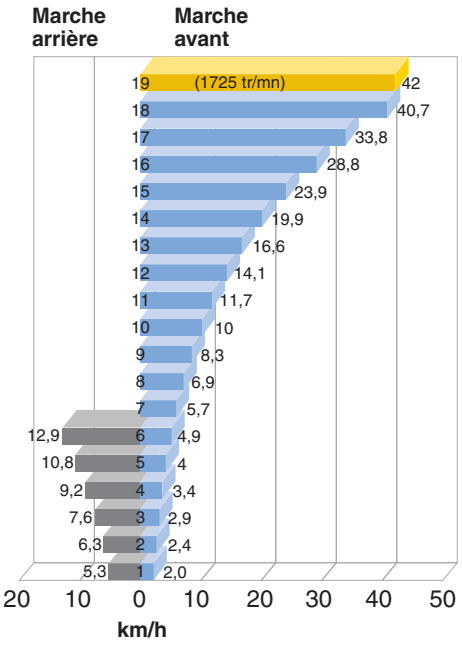
SIMPLICITÉ D'UN CONTRÔLE DU BOUT DES DOIGTS, UNE TECHNOLOGIE RECONNUE DANS LE TEMPS

Range Command est une transmission semi-powershift simple, robuste et largement reconnue. Elle permet le changement de vitesse dans chaque plage de travail, sans embrayage. C'est le choix idéal pour les travaux agricoles courants. Power Command™ est une transmission Full PowerShift™ : vous sélectionnez votre vitesse en appuyant simplement sur les boutons de montée ou de descente des rapports. New Holland est le seul à offrir un tel choix de transmissions.

Transmission Range Command*



Transmission Power Command™*



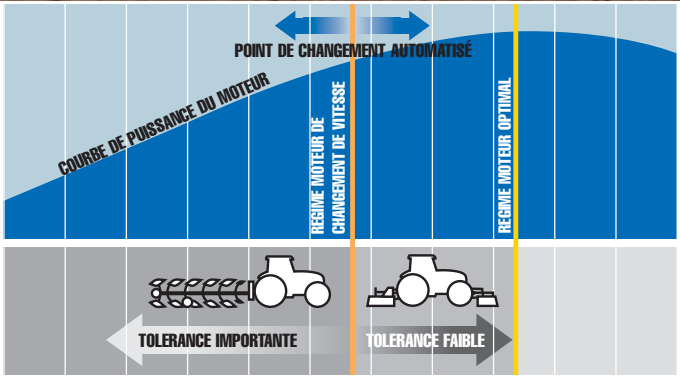
*Modèle T7.200 19x6 40 km/h ECO équipé de pneus 650/65R42

SEMI-POWERSHIFT JUSQU'AU T7.210. FULL POWERSHIFT DU T7.170 AU T7.260

Les transmissions Range Command et Power Command™ sont basées sur une offre de ratios commune. Tous les T7 sont équipés en standard d'une transmission 40 km/h économique 19x6 avec dernier rapport surmultiplié. Vous obtenez ainsi la vitesse de 40 km/h à régime particulièrement économique. Un réducteur est également disponible en option pour des applications à partir de 225 m/h (transmission 29x12).

UN CHANGEMENT DE VITESSE PLUS PROGRESSIF AU CHAMP ET AU TRANSPORT

La gestion du changement de vitesse IntelliShift™ des tracteurs T7 garantit des changements sans à coups entre chaque rapport et pour tous les rapports. Paramétré pour capter les efforts sur la transmission, la vitesse d'avancement et la température de l'huile de transmission, IntelliShift permet d'obtenir des changements de vitesses en douceur, toute la journée.



TRAVAIL EN INTERACTION : AUTOMATISATION, CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

Les modes Auto Transport et Auto Field, faciles à paramétrer et remarquablement efficaces, peuvent vraiment réduire la concentration requise pour conduire un tracteur T7 pendant toute une journée. Avec le mode Auto Transport, le tracteur changera de vitesse sans à-coups, comme une voiture à transmission automatique. Le système détectera même si le tracteur est poussé par une remorque chargée, en descente. Si c'est le cas, il gardera le rapport de vitesse utilisé pour procurer du frein moteur. Auto Field gère à la fois le régime moteur et le rapport de transmission pour optimiser le rendement et la consommation. Pour les travaux à la prise de force où la vitesse d'avancement doit rester constante, la chute du régime de la prise de force, avant que la vitesse d'avancement ne diminue, peut être régulée manuellement par incréments de 5 %. Ceci est facile à surveiller d'un coup d'œil sur l'afficheur de la transmission ou sur le moniteur IntelliView™. Pour les travaux de traction lourde, Auto Field va permettre au régime moteur de baisser, pour profiter avantageusement de la réserve de couple disponible, avant d'engager, sous charge, un rapport inférieur.

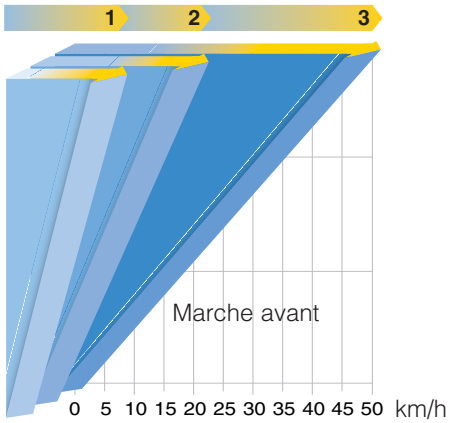
UN INVERSEUR FACILE À UTILISER ET QUI A DE LA MÉMOIRE

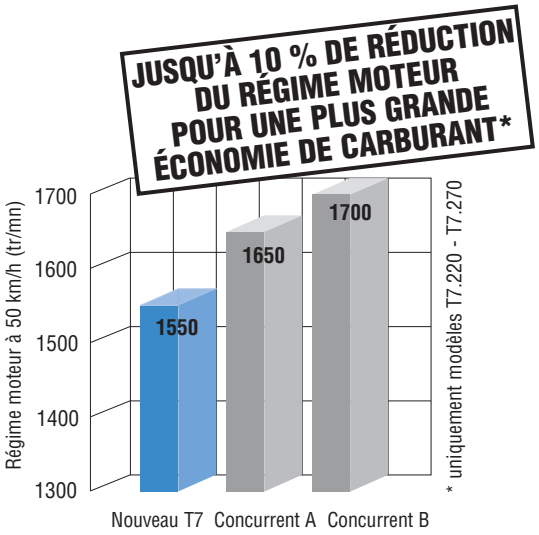
Les modèles Range et Power Command bénéficient d'un système innovant d'inverseur à mémoire qui vous fera gagner du temps et de l'argent. Votre T7 s'inversera automatiquement entre les vitesses de marche avant et arrière sélectionnées, très simplement. De plus, cet inverseur, actionné par un levier sur la colonne de direction ou par la poignée CommandGrip™, peut être paramétré pour gérer automatiquement les changements de rapports au cours d'une inversion de marche. Une option supplémentaire permet l'installation d'un frein de stationnement électronique. Il est activé à partir d'une position dédiée du levier inverseur et permet d'immobiliser le tracteur dès que le point mort est sélectionné.

LA TRANSMISSION INNOVANTE AUTO COMMAND™ OFFRE DES CARACTÉRISTIQUES D'AVANT GARDE

Plus de 10000 transmissions à variation continue (CVT) Auto Command™, maintes fois récompensées, conçues et mises au point par New Holland, ont été construites. La transmission Auto Command™ bénéficie de quatre points de prise directe, procurant une efficacité mécanique de 100 %. Ces points ont été définis avec précision pour s'adapter parfaitement aux vitesses les plus utilisées au cours de travaux intenses de traction, de préparation, de travaux à vitesses d'avancement élevées comme le fauchage et le pressage, et d'activités de transports à grandes vitesses. La commande par embrayages doubles accroît encore l'efficacité. C'est la transmission à variation continue la plus efficace et la plus progressive actuellement disponible.

TROIS VITESSES D'AVANCEMENT PARAMÉTRABLES





UNE VITESSE POUR CHAQUE TÂCHE

Auto Command™ permet à l'utilisateur de définir une vitesse de travail entre 20 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Pas d'étagement des vitesses. Pas de changement de gamme. Juste une variation continue, sans à-coups, pour s'adapter à chacun de vos travaux.

UTILISER AVANTAGEUSEMENT LE COUPLE DISPONIBLE

New Holland a développé ses transmissions Auto Command™ pour qu'elles puissent utiliser les régimes moteurs les plus bas et les couples élevés des moteurs New Holland. Avec une transmission ECO de 40 km/h, le moteur peut tourner à un régime économique de 1450 tr/mn.

- La poignée à impulsions permet de changer de vitesse et de sens de marche. Sur le panneau de commande intégré, un curseur module la rapidité du changement de vitesse. La vitesse d'avancement peut être contrôlée à partir de la pédale d'accélérateur.
- Réglage de la vitesse désirée – Définissez précisément la vitesse adaptée à vos besoins. Idéal pour se déplacer d'un champ à l'autre ou lorsque les conditions de récolte changent.
- Sélection de la vitesse cible – Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles (par exemple travail / manoeuvre / route).
- 4 MODES DE CONDUITE POUR S'ADAPTER À VOTRE STYLE DE CONDUITE
  - **Mode Auto.** Idéal pour les applications de transport, la régulation moteur- transmission offre des accélérations franche et limite la consommation.
  - **Mode Cruise.** Mode régulateur de vitesse pour les travaux au champ. Une fois la vitesse cible atteinte, le régime moteur est abaissé pour travailler au couple et économiser du carburant.
  - **Mode Manuel.** Permet à l'utilisateur de choisir séparément le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.
  - **Mode Prise de Force.** Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command™ interviendra pour maintenir un régime moteur constant.

STOP / START ACTIF

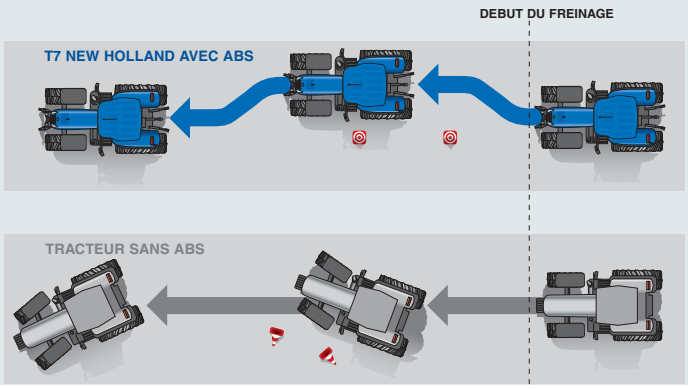
Le Stop / Start actif est un élément de sécurité majeur intégré à la transmission Auto Command™. Lorsque le tracteur est arrêté, la transmission empêche le tracteur d'avancer ou de reculer. Même avec une lourde charge. Quand la transmission est réactivée, il n'y a aucun risque de reculer dans une forte pente. Pour un stationnement en sécurité, un frein électronique est facilement engagé avec le levier d'inverseur.

LE JUSTE MILIEU ENTRE ÉCONOMIES DE CARBURANT ET PRODUCTIVITÉ

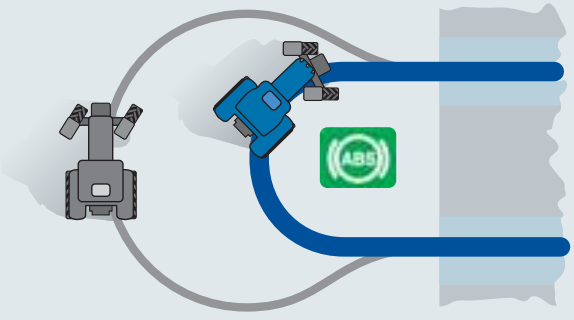
Lors du travail avec les modes Auto et Cruise, l'usage du bouton de régulation, situé à droite de l'utilisateur, permet de réduire le régime moteur auquel la vitesse d'avancement maximale est obtenue. Ainsi, vous atteignez 40 km/h à un régime moteur fortement réduit et économisez du carburant. En mode prise de force, vous régulez la chute acceptable du régime prise de force avant que la vitesse d'avancement ne soit affectée. C'est idéal pour le travail avec une herse rotative dans des parcelles de sols irréguliers avec des zones de plus forte compaction.

MANŒUVRES PLUS RAPIDES. MEILLEURE TRACTION. MEILLEURE SECURITÉ. MEILLEURE PERFORMANCE

La robustesse des ponts et le poids augmentent avec la puissance moteur. Cela garantit un bon rapport poids/puissance sur tous les modèles, et pas seulement sur ceux disposant de la plus forte puissance nominale. Les modèles du T7.170 au T7.210 ont un poids total autorisé en charge atteignant 11000 kg à 40 km/h, lequel passe à 13000 kg sur le T7.220 et sur les modèles plus puissants.



Plus de productivité



TECHNIQUE DE FREINAGE INNOVANTE

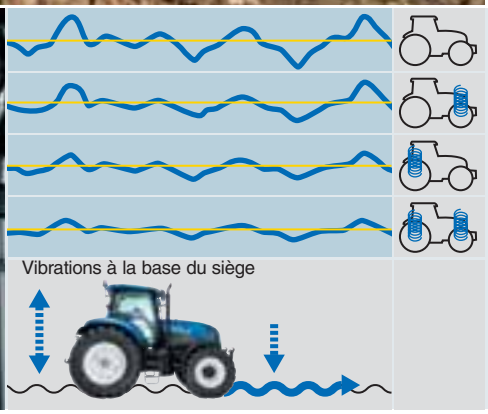
Le système antiblocage de freinage de la gamme T7 gère indépendamment chaque roue pour améliorer la puissance de freinage lors du transport de lourdes charges. De plus, le dispositif ABS SuperSteer™ permet au tracteur de tourner sur un mouchoir de poche en pivotant sur la roue arrière intérieure qui est contrôlée et ralentie. Sur les modèles Power Command™, le tracteur démarrant en côte est automatiquement maintenu par ses freins jusqu'à ce qu'il commence à avancer, en l'empêchant de reculer. Enfin, une option de freinage haute performance et un frein d'échappement peuvent être spécifiés.

GESTION AVANCÉE DE LA TRACTION

Le système New Holland Terralock™ a fait ses preuves. L'utilisateur sélectionne les paramètres de traction requis pour un travail donné. Terralock va ensuite gérer l'engagement /désengagement du pont avant et des blocages de différentiels automatiquement. Lors d'un demi-tour ou lors du passage du travail au transport, Terralock™ va assurer le désengagement des différentiels et du pont avant sans intervention de l'utilisateur.

MOINS DE TEMPS DE MANŒUVRE ACCROÎT VOTRE RENDEMENT JOURNALIER

New Holland est leader sur le terrain en réduisant le temps nécessaire aux demi-tours en fourrières. Avec un angle de braquage serré de 65°, le pont avant optionnel SuperSteer™ fournit la maniabilité qu'il faut pour les cultures en ligne, surpassant n'importe quel tracteur de la catégorie des T7. Le dispositif Fast Steer™, compatible avec tous types de ponts, permet des braquages de butée à butée encore plus rapides et sans effort. Il suffit de maintenir appuyée la couronne du volant Fast Steer™ et le volant se transforme en 'mono levier' à commande proportionnelle.



SUSPENSIONS DE PONT AVANT TERRAGLIDE™ ET DE CABINE COMFORT RIDE™. VOS PARTENAIRES CONFORT

La suspension de cabine à double effet Comfort Ride™ s'est positionnée comme un élément clé et novateur du confort de l'utilisateur. Conçue pour complémenter un confort de conduite déjà amorti par la suspension pneumatique du siège standard, Comfort Ride contribue à la réduction de la fatigue. La suspension de pont avant Terraglide™ est conseillée pour les travaux de surface à vitesse rapide ou pour les activités de transport.

DES CARACTÉRISTIQUES POUR ACCROÎTRE VOTRE PRODUCTIVITÉ

FACILITER LE TRAVAIL AVEC DES OUTILS FRONTAUX

La gamme T7 de New Holland a été développée pour recevoir un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés, d'une remarquable simplicité opérationnelle. Les commandes installées en cabine permettent de gérer séparément les outils frontaux pour éviter d'endommager la prise de force. Elles règlent également la vitesse de descente et de montée/descente rapide lorsque le travail en cours le nécessite. Des boutons dédiés à ces fonctions sont localisés à l'avant et à l'arrière de la poignée CommandGrip™. Les commandes du relevage peuvent être paramétrées pour une utilisation avec HTS (gestion des fourrières). Les bras de relevage sont repliables lorsqu'ils ne sont pas en service ou bien utilisés pour porter une masse avant.

ROBUSTE, EFFICACE ET PUISSANT

La capacité maximale de relevage sur les tracteurs T7.170 à T7.210 est de 8275 kg et elle atteint 10463 kg sur le T7.220 et sur les modèles de puissances supérieures. Le relevage arrière et le système hydraulique sont prévus pour travailler avec des outils portés lourds durant de très longues périodes. Le système inclut le dispositif de protection dynamique qui amortit les oscillations générées par les outils portés lourds lors des déplacements à vitesse élevée. Selon les versions, des commandes extérieures installées sur les ailes arrière permettent d'activer le relevage arrière, un distributeur auxiliaire et la prise de force.

TRAVAIL AVEC PRISE DE FORCE AUTO

Les automatismes de prise de force peuvent être activés pour débrayer automatiquement la prise de force lorsque les bras du relevage avant ou arrière sont levés jusqu'à un niveau prédéterminé. Cela protège efficacement l'arbre de prise de force et, plus généralement, le tracteur. Le dispositif embraye la prise de force à nouveau lorsque les bras de relevage s'abaissent.

PRISE DIRECTE POUR UNE CONSOMMATION EFFICIENTE

Tous les tracteurs T7 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil animé. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur avec arrêt "coup de poing" pour plus de sécurité. La modulation de l'embrayage est gérée par le dispositif Soft Start. Des leviers mécaniques permettent la sélection des régimes de prise de force. Les tracteurs T7.220 et plus puissants, équipés de SideWinder II, peuvent disposer d'une sélection électronique du régime de prise de force. Quatre régimes : 540, 540E, 1000 et 1000E sont disponibles.

UNE PERFORMANCE HYDRAULIQUE POUR SATISFAIRE VOS BESOINS

CENTRE FERMÉ AVEC POMPE À DÉBIT VARIABLE ET DÉTECTION DE CHARGE (CCLS)

L'efficacité hydraulique est un facteur important de la performance globale du tracteur. Les modèles T7.170 à T7.210 sont équipés d'une pompe hydraulique de 113 ou de 125 litres par minute ; ce débit augmente à 120 et 150 litres par minute sur les modèles T7.220 et plus puissants. Sur les T7 Auto Command, le circuit de direction est alimenté par la pompe CCLS. Une valve de priorité assure que la direction reste toujours réactive et légère. Sur les T7 Range Command et Power Command, une pompe spécifique de 65 L/min alimente la direction. Toute la puissance hydraulique est en permanence disponible aux distributeurs auxiliaires et au relevage hydraulique, mais uniquement dans la limite du besoin. La pompe à débit variable travaille en fonction de la charge, ce qui réduit la consommation.

ACCOUDOIR CLASSIQUE

ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II

ÉLECTRONIQUE OU MÉCANIQUE – VOUS CHOISISSEZ

L'accoudoir classique est associé à des distributeurs hydrauliques arrière à commandes mécaniques. Ils peuvent être complétés, en option, par des distributeurs électro-hydrauliques latéraux. Les modèles équipés de l'accoudoir SiderWinder™ II bénéficient de commandes électroniques, avec deux d'entre elles sur la poignée CommandGrip™ pour une meilleure facilité d'utilisation. Un mono levier est intégré sur l'accoudoir, il peut contrôler les distributeurs avant et arrière.

Modèles	770TL	780TL	790TL
Hauteur maxi de levage (m)	4,2	4,4	4,7
Capacité maxi de levage (kg)	2804	2937	3079
T7.170	●	O	–
T7.185	●	O	–
T7.200	O	●	–
T7.210	O	●	–
T7.220	–	●	O
T7.235	–	●	O
T7.250	–	O	●
T7.260	–	O	●
T7.270	–	O	●

● Recommandé O Optionnel – Non disponible
*Incompatible avec le pont avant SuperSteer™

CONÇUS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Les chargeurs frontaux New Holland 700TL sont spécialement conçus pour équiper les tracteurs T7. Vous avez une visibilité parfaite depuis le sol jusqu'à la hauteur maximale, sans vous tordre le cou, grâce au toit ouvrant vitré haute visibilité. Les utilisateurs intensifs opteront pour l'option bennage rapide qui permet de vider complètement les godets, même avec des matériaux collants, sans effort supplémentaire et sans violente mise en butée nuisible à la fiabilité. La réserve de cavage permet de garder le godet bien rempli sur la totalité du cycle avec une compensation automatique de l'angle de cavage qui préserve la précieuse marchandise en cours de manipulation. La gamme des chargeurs New Holland 700TL se compose de trois modèles. Les capacités de levage vont de 2804 kg à 3079 kg et les hauteurs de levage maximales de 4200 mm à 4700 mm (variable en fonction de la monte de pneus).

RÉGLEZ LE DÉBIT DE NEUF DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Chaque distributeur auxiliaire, avec commande électronique installée sur les tracteurs dotés de SideWinder™ II, dispose d'un réglage de débit individuel. Le débit et la temporisation de chaque distributeur peuvent être réglés individuellement en utilisant les fenêtres de l'écran tactile IntelliView™.

Tous les modèles T7 équipés de l'accoudoir classique offrent quatre distributeurs arrière 'deluxe' à commande mécanique alors que les modèles bénéficiant de l'accoudoir SideWinder™ II offrent quatre à cinq distributeurs arrière à commande électro-hydraulique. Tous les modèles du créneau de puissance T7.170 à T7.210 peuvent recevoir deux à trois distributeurs latéraux et le nombre maximal est porté à quatre pour les modèles T7.220 à T7.270.

360° : T7

La nouvelle gamme T7 a été développée pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !

- Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.
- Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.
- Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.
- Le lave glace est rempli depuis le hayon arrière.
- Le filtre à air de la cabine peut être changé facilement.
- Les niveaux d'huile hydraulique sont visibles depuis un indicateur de niveau translucide, à l'arrière du tracteur.
- L'orifice de remplissage du réservoir AdBlue® de 48 litres est plus étroit que celui du réservoir à carburant, ce qui évite de le remplir par inadvertance avec du carburant. Le plein du réservoir d'AdBlue® se fait tous les deux pleins du réservoir de carburant.
- Le contrôle du niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans nécessité de soulever le capot. Vous apprécierez également la périodicité de vidange de 600 heures que vous êtes en droit d'attendre de la part de New Holland.

AdBlue®

POURRAIS – JE TROUVER ADBLUE® FACILEMENT ?

La réponse est oui ! Il sera disponible dans le réseau Pièces de Rechange CNH ; Contactez votre concessionnaire pour plus d'information. Et si cela ne suffit pas, AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation à votre meilleure convenance.

FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profiter de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.

ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?
Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore. New Holland proche de vous.

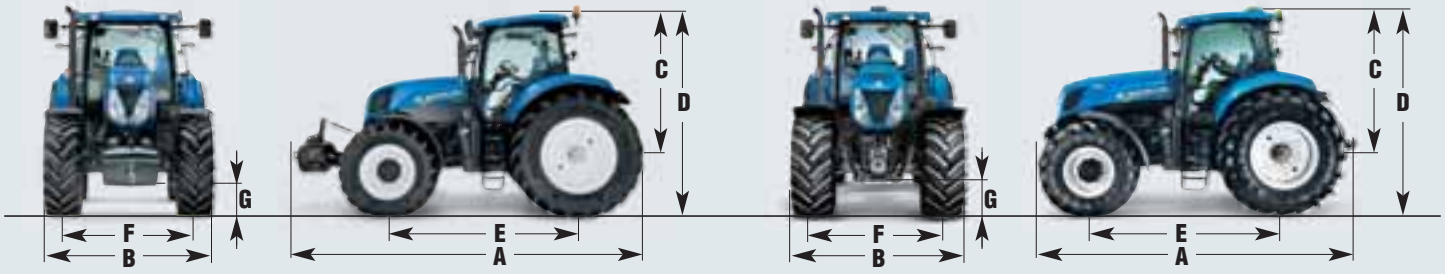
MODÈLES

Type d'accoudoir	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270
	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	SideWinder II
Moteur* New Holland	Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/WT/4/Tier 4A
Technologie SCR ECOBlue™ (Réduction Catalytique Sélective)	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Mélange Biodiesel approuvé**	B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20
Cylindrée (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728
Alésage et course (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132
Puissance maxi avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269
Puissance maxi - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249
Puissance nominale avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261
Puissance nominale - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200
Couple maximum avec surpuissance EPM - ISO TR14396 (Nm)	741@1500		810@1500		866@1500		912@1500		960@1500		1019@1500		1082@500		1120@1500		1160@1500
Couple maximum ISO TR14396 (Nm)	612@1500		679@1500		740@1500		766@1500		825@1500		862@1500		927@1500		995@1500		1089@1500
Réserve de couple Standard / EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39
Ventilateur réversible	–	○ (AC)	–	○ (AC)	–	○	–	○	○		○		○		○		○
Frein d'échappement	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	○
Capacité du réservoir à carburant (Litres)	330		330		330		330		395		395		395		395		395
Capacité du réservoir AdBlue® (Litres)	48		48		48		48		48		48		48		48		48
Périodicité d'entretien (heures)	600		600		600		600		600		600		600		600		600
Transmission Range Command™																	
Dispositif IntelliShift™	●		●		●		●		–		–		–		–		–
Type d'accoudoir	●	○	●	○	●	○	●	○	–		–		–		–		–
Fonctions Auto transmission	●		●		●		●		–		–		–		–		–
Range Command™ Semi Powershift (40 km/h)	○		○		○		–		–		–		–		–		–
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		–		–		–		–		–		–
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		–		–		–		–		–		–
Range Command™ Semi Powershift (40 km/h ECO)	○		○		○		○		–		–		–		–		–
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12***		–		–		–		–		–
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		–		–		–		–		–
Transmission Power Command™																	
Dispositif IntelliShift™	●		●		●		●		●		●		●		●		–
Type d'accoudoir	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	–
Fonctions Auto transmission	●		●		●		●		●		●		●		●		–
Power Command™ Full Powershift (40 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		–
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		–
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		–
Power Command™ Full Powershift (40 km/h ECO)	○		○		○		○		○		○		○		○		–
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		–
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98/ 0,33		1,98/ 0,34		1,98/ 0,35		1,98/ 0,36		–
Transmission Auto Command™ à variation continue																	
Type d'accoudoir	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Fonction active StopStart	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Poignée d'avancement à impulsions	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Transmission Auto Command™ à variation continue (40 km/h ECO)	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Vitesse Minimum / Maximum (km/h)	–	0,02/40@ 1550 tr/mn	–	0,02/40@ 1550 tr/mn	–	0,02/40@ 1550 tr/mn	–	0,02/40@ 1550 tr/mn	–	0,03/40@ 1450 tr/mn	–	0,03/40@ 1450 tr/mn	–	0,03/40@ 1450 tr/mn	–	0,03/40@ 1450 tr/mn	0,03/40@ 1450 tr/mn
Système électrique																	
Alternateur 12 V standard / optionnel (Amps)	120/150	150/200	120/150	150/200	120/150	150/200	120/150	150/200	150	150/200	150	150/200	150	150/200	150	150/200	150/200
Capacité de la batterie (CCA/Ah)	960/132		960/132		960/132		960/132		1300 /176		1300 /176		1300 /176		1300 /176		1300 /176
Ponts avant																	
Pont avant 4RM	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Pont avant suspendu Terraglide™	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Pont avant SuperSteer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Angle de braquage Standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Dispositif Fast Steer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Dispositif Terralock™	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Garde boues avant dynamiques	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Essieu arrière réglable	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705
Rayon de braquage avec pont avant standard / Terraglide™ (mm)	5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100
Système hydraulique																	
CCLS centre fermé à détection de charge	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Débit hydraulique pompe principale standard / option MegaFlow™**** (l/mn)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Distributeurs auxiliaires	Deluxe	Electro hydraulique	Deluxe	Electro hydraulique	Deluxe	Electro hydraulique	Deluxe	Electro hydraulique	Deluxe	Electro hydraulique	Deluxe	Electro hydraulique	Deluxe	Electro hydraulique	Deluxe	Electro hydraulique	Electro hydraulique
Nombre maxi de distributeurs arrière	4	4/5(AC)	4	4/5(AC)	4	4/5(AC)	4	4/5(AC)	4	5	4	5	4	5	4	5	5
Contrôle par mono levier	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Nombre maxi de distributeurs latéraux	3		3		3		3		4		4		4		4		4
Relevage hydraulique																	
Capacité de relevage maxi aux rotules (kg)	8257		8257		8257		8257		10463		10463		10463		10463		10463
Capacité de relevage maxi sur le cycle (610 mm à l'arrière les rotules) (kg)	6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266
Capacité du relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785
Prédisposition pour chargeur frontal	○		○		○		○		–		–		–		–		–
Mono levier intégré sur le siège	●		●		●		●		–		–		–		–		–
Freins																	
Frein de service électronique Range et Power Command	○		○		○		○		○		○		○		○		–
Frein de service électronique Auto Command	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Freins hydrauliques de remorque	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Freins pneumatiques de remorque	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Frein ABS (option)	–		–		–		–		–	○	–	○	–	○	–	○	○
Dispositif ABS SuperSteer™	–		–		–		–		–	○	–	○	–	○	–	○	○

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14212:2000 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation
*** Seulement 40 km/h ECO @ 1890 tr/mn avec pneus 580/70R42 **** Régimes moteur pour Range & Power Command @ 2200 tr/mn et Auto Command @ 1800 tr/mn
***** Option MegaFlow™ seulement disponible sur les versions Auto Command

MODÈLES

Type d'accoudoir	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270
	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	SideWinder II
Prise de force																	
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Régime moteur à :																	
540/1000 (tr/mn)	1969/1924		1969/1924		1969/1924		1969/1924		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950
540E/1000 (tr/mn)	–		–		–		–		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893
1000/1000E (rpm)	–		–		–		–		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700
540/540E/1000 (tr/mn)	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		–		–		–		–		–
540E/1000/1000E (tr/mn)	1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		–		–		–		–		–
540/540E/1000/1000E (tr/mn)	–		–		–		–		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583		1931/1598/ 1912/1583
Sélection électrique du régime de prise de force	–		–		–		–		–	●	–	●	–	●	–	●	●
Gestion Auto PTO	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	●
Prise de force avant (1000 tr/mn)	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Cabine																	
Cabine quatre montants Horizon™ 360° avec FOPS - OECD Code 10 Niveau 1	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Cabine Horizon™ niveau de catégorie- EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2		2
Ouverture de toit pour visibilité en hauteur	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Kit d'éclairage haute intensité (HID)	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Siège chauffant Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Siège chauffant Auto Comfort™ en cuir avec ceinture de sécurité	–		–		–		–		○		○		○		○		○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Accoudoir SideWinder™ II	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Finition grand luxe (volant en cuir et tapis de sol)	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Poignée CommandGrip™	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Réglage électronique de l'accoudoir SideWinder™ II	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Air conditionné	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Contrôle automatique de la climatisation	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Filtres de re-circulation de l'air	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Radio/lecteur MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration et grand angle	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	●
Gestion des fourrières (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	●
Commandes extérieures de PdF & relevage sur les ailes arrière	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	●
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes arrière	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	○
Contrôleur de performance avec clavier amélioré	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ III avec connecteur ISO 11783	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ IV avec connecteur ISO 11783	○		○		○		○		○		○		○		○		○
3 caméras maxi (Moniteur IntelliView™ III seulement)	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Prédisposition guidage automatique IntelliSteer®	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Télématique PLM® Connect	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	○
Range et Power Command niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dBA)	70																
Auto Command niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dBA)	69																
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Poids (Range & Power Command / Auto Command																	
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition																	
Pont avant standard (kg)	5750/5800		5750/5800		5950/6000		5950/6000		6950/7300		6950/7300		6950/7300		6950/7300		7300
Pont avant suspendu Terraglide™ (kg)	6050/6100		6050/6100		6250/6300		6250/6300		7300/7632		7300/7632		7300/7632		7300/7632		7632
Pont avant SuperSteer™ (kg)	6030/6080		6030/6080		6230/6280		6230/6280		7100/7432		7100/7432		7100/7432		7100/7432		7432
Poids total autorisé en charge à 40 km/h (Class 4) (kg)	10500/11000		10500/11000		10500/11500		10500/11500		13000		13000		13000		13000		13000



MODÈLES

Dimensions avec pneus arrière******	T7.170 - T7.210			T7.220 - T7.270		
	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Longueur hors tout (des masses au relevage arrière) (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Largeur minimum (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Hauteur hors tout (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Empattement :						
Pont avant Standard (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Pont avant suspendu Terraglide™ (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
Pont avant SuperSteer™ (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Voie : (min. / max.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Garde au sol (dépend du crochet ou du piton d'attelage) (mm)	515	540	565	423	473	523

****** D'autres dimensions de pneus arrière sont disponibles : T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38. Pour les modèles T7.200 et T7.210, les dimensions 20.8R42, 650/65R42 et 580/70R42 sont aussi disponibles. T7.220 - T7.270 = 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND.
LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !

UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

NEW HOLLAND AGRICULTURE

TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

NEW HOLLAND AGRICULTURE

SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

Venez découvrir notre gamme de produits sur **www.newholland.com/fr**

New Holland avec EXPO MILANO 2015

New Holland préconise les lubrifiants AMBRA

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays.
Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 05/14 - TP01 - (Turin) - **130010/F00**